**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam giai đoạn**

**từ 07h00 ngày 08 tháng 6 năm 2016 đến 06h59 ngày 15 tháng 6 năm 2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.620** |  | **1.890** |  | **664** |  | **268** |  | **5.442** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **440** | **16,8%** | **374** | **19,8%** | **128** | **19,3%** | **16** | **6,0%** | **958** | **17,6%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **147** | **5,6%** | **43** | **2,3%** | **12** | **1,8%** | **4** | **1,5%** | **206** | **3,8%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 21 | 0,8% | 11 | 0,6% | 3 | 0,5% | 0 | 0,0% | 35 | 0,6% |
| 1.2. Quản lý bay | 14 | 0,5% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 14 | 0,3% |
| 1.3. Hãng hàng không | 112 | 4,3% | 32 | 1,7% | 9 | 1,4% | 4 | 1,5% | 157 | 2,9% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **11** | **0,4%** | **2** | **0,1%** | **3** | **0,5%** | **2** | **0,7%** | **18** | **0,3%** |
| 2.1. Thời tiết | 6 | 0,2% | 0 | 0,0% | 2 | 0,3% | 1 | 0,4% | 9 | 0,2% |
| 2.2. Lý do khác | 5 | 0,2% | 2 | 0,1% | 1 | 0,2% | 1 | 0,4% | 9 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **282** | **10,8%** | **329** | **17,4%** | **113** | **17,0%** | **10** | **3,7%** | **734** | **13,5%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **13** | 0,5% | **0** | 0,0% | **4** | 0,6% | **3** | 1,1% | **20** | 0,4% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 10 | 0,4% | 0 | 0,0% | 4 | 0,6% | 2 | 0,7% | 16 | 0,3% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 3 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1 | 0,4% | 4 | 0,1% |